

ONLINE

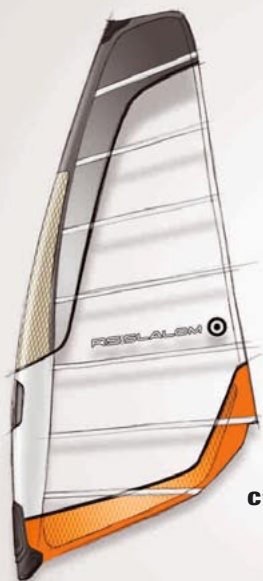
PRODUKT- UND MARKETING NEUHEITEN DIREKT AUS DEM HAUSE PRYDE GROUP

RS|SLALOM

REAL WORLD RACING

Das RS:Slalom wurde neu für 2007 entwickelt. Es vereint die erstklassigen Fahreigenschaften des Neil Pryde Race Segels RS:6 mit einfachem Handling und lässt sich besonders leicht aufbauen. Das RS:Slalom, welches mit dem X6 Mast aufgeriggt wird,

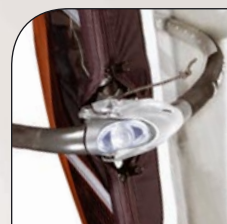
bietet eine Kombination aus verbesserter Leichtwindeigenschaft und weicher Rotation. Damit ist es das ideale Segel für alle Freizeit Racer, Geschwindigkeitsfreaks und für diejenigen, die einfach nur schneller sein wollen als ihre Freunde.



C1

Aerodynamische Verschlüsse für die Gabelbaumaussparung

Kein Eindringen von Wind in die Masttasche, wodurch Querkräfte vermieden werden.



Abnehmbarer Camber

Der untere Camber kann für bessere Rotation, einfacheres Aufriegen und ein weichereres Fahrgefühl abgenommen werden.



DESIGN ZIEL

- Die Entwicklung und Produktion eines Segels, das sich zwischen das RS:6 und das V8 2007 einordnen lässt.
- So nah wie möglich an die Leistungsstärke eines reinrassigen Racesegels heranzukommen, gepaart mit einfacherer Handhabung auf dem Wasser und benutzerfreundlicherem Auf- und Abriggen.
- Das Segel soll ein weiches und gutmütiges Fahrgefühl vermitteln und sich auch auf dem Wasser leicht anfühlen.
- Das Segel soll exzellente Rotationseigenschaften in Halsen aufweisen und nach einem Manöver wieder hervorragend beschleunigen.
- Das Segel soll speziell für den Neil Pryde X6 Mast entwickelt werden.
- Auch der X9 Mast, als leistungssteigerndes Upgrade für die ultimative Fahrleistung, muss für das Segel kompatibel sein.
- Das Segel muss sich für das Slalom 42 Race Format eignen und dafür gut kontrollierbare Amwindeigenschaften in Kombination mit hoher Geschwindigkeit auf Raumwindkursen vorweisen.

UMSETZUNG:

- Wir verwendeten die Outline und den Segelkörper des RS:6 als Basis, um für hochkarätige Fahreigenschaften zu sorgen.
- Wir reduzierten die Anzahl der Camber, um dafür zu sorgen, dass sich das Segel leichter anfühlt, weicher rotiert, sich exzellent in Halsen handhaben lässt und nach einem Manöver wieder gut beschleunigt. Auch wurde dadurch das Auf- und Abriggen einfacher, und das Segelgewicht reduzierte sich ebenfalls.
- Vielseitigkeit des Segels. Der untere Camber kann nach Wunsch entfernt werden, je nachdem, was der Fahrer möchte. Wenn Stabilität, Geschwindigkeit und Kontrolle gefragt sind, kann man den unteren Camber im Segel lassen. Wenn jedoch der Fahrer verbesserte Rotation, einfaches Auf- und Abriggen und ein weicherer Fahrgefühl wünscht, kann der untere Camber entfernt werden. Dadurch entsteht ein weicherer Profil gepaart mit verbesserten Rotationseigenschaften.
- Die in Relation zum RS:6 schmalere Masttasche des RS:Slalom vereinfacht das Wasserstarten.
- Das Segel wurde für den X6 Mast entwickelt. Die Verwendung des X9 Ultra Masts ist möglich und bedeutet ein leistungssteigerndes Upgrade.

Beachten Sie: Das RS:Slalom ist mit für den X6 Mast voreingestellten Cambern ausgestattet.

GRÖSSE	GEWICHT/KG	VORLIEK +/- 1cm	GABELBAUM +/- 1cm	BASE	LATTEN	CAMBER	EMPFOHLENER MAST
5.4	4.6	423	179	24	7	3/2	Neil Pryde X6 400
5.8	4.9	439	185	10	7	3/2	Neil Pryde X6 430
6.2	5.0	455	192	26	7	3/2	Neil Pryde X6 430
6.7	5.2	472	202	12	7	3/2	Neil Pryde X6 460
7.2	5.5	485	209	26	7	3/2	Neil Pryde X6 460
7.8	5.7	503	216	14	7	3/2	Neil Pryde X6 490
8.4	5.9	520	225	30	7	3/2	Neil Pryde X6 490
9.2	6.1	532	238	42	7	3/2	Neil Pryde X6 490
10.0	6.4	558	254	38	7	3/2	Neil Pryde X6 520

Pryde Group GmbH,
Bergstr. 7, 82024 Taufkirchen
Tel.: 089 - 66 50 49 - 0,
Fax: 089 - 66 50 49 - 10,
E-Mail: info@pryde-group.de

